

Na trhu je dnes celá řada subwooferů a auto hi-fi doplňků až zrak přechází a v různých cenových relacích. Stačí si vybrat ...

hned úvodem :

1/ nejsem „zvukofil“ a v autě trávím sotva pár hodin měsíčně

2/ rádio CD 30 mi stačí pro běžný provoz

3/ tak trochu technický laik ,ale jinak nadšenec – omluvte některé výrazy v článku a provedení práce

tak jdeme na to :

AKTIVNÍ BASOVÁ TUBA SE ZABUDOVANÝM ZESILOVAČEM XLOPD



slovy výrobce :

Subwoofer má vestavěný zesilovač, jednoduché zapojení a montáž do každého vozu. Napájení z autobaterie na 12V. Na tubě lze nastavit požadovaný výkon.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

délka 380mm průměr 190mm

ozvučnice - BASSREFLEX

průměr reproduktoru 16cm

max. výkon 400W

RMS výkon 80W

odběr proudu max. 15A

váha tuby cca 2,4 kg

Na woofer lze dále připojit další satelitní repro, např. piezo reproduktory, má MP3 + nízkonapěťový audio vstup + CINCH vstup, možno tedy woofer využít jako externí výstup zvuku od DVD přehrávače atd.

co budeme potřebovat :

1/ subwoofer ☺

2/ kabeláž – mínus a plus kabel, R.E.M kabel na buzení wooferu a k němu volitelně **vypínač**, 4 linku na napojení výstupu na repro (radio CD 30 nemá CINCH výstup)

Místo 4 linky použít audio CINCH kabel černé barvy, 5m + 4 ks protikus „CINCH samice“.

3/ pojistka, svorky, očka

4/ stahovací plastické pásky

5/ nářadí Torx + běžné nářadí, vrtačka

6/ pájka

Přibalená kabeláž u wooferu nebyla zrovna OK (krátká, malý průřez, stahovací pás na tubu jen 1 ks)

Dokoupěna tedy car kit kabelová sada (svorky, očka, pojistka – obsaženo už v sadě), plus 6m, kostra 1m, R.E.M. 9m, CINCH 6 m délky :



Stahovací ,upevňovací pásy tuby vyrobeny z nevyužitých popruhů batohu :



Mínus - kostra :

Využit ukostřovací šroub v kufru, na levé straně u zadního světla – červený kabel



(pozn. – červený kabel ,objednaný a připravený včetně koncovek, si nevyzvednul zákazník v audio shopu. Rádi mi ho prodali za férovou cenu a ušetřili mi práci s letováním koncovek – oba konce kabelu jsem omotal černou páskou kvůli možné záměně kabelů)



Plus :

Přímo od baterie – červený kabel

Buzení woofery :

od autorádia – modrý kabel R.E.M.

Audiosignál :

Z výstupu na přední repro, z praktických důvodů rovnou od radia – černý audio kabel s koncovkami CINCH

Usazení woofery :

Hned za zadními sedačkami, doprostřed – je super, že to nijak neovlivní zvedací část podlahy
Přichycení skrz popruhy, woofer sedí jak přibitý a dá se v okamžiku sundat a demontovat



Tažení kabeláže :

Vpravdě otrocká práce,ale nezbytná

3 kabely : pravou stranou auta, hned od woofery nejkratší cestou vpravo dolů,kolem uchycení pravého zad. bezp. pásu a napojení se na cestu již existujících kabelů pod prahovou lištou.





Dále za schránkou spolujezdce směrem nahoru a pak svisle dolů ke středovému panelu - zde je zabrzděn audio kabel,



R.E.M. kabel pokračuje středovým tunelem pod ruční brzdou vedle konektoru pro diagnostiku **do vypínače** (volitelně) a zpět k audio kabelu – oba pak společně nahoru k autorádiu



červený kabel : provlečení pod středovým tunelem zcela vpředu ještě před koncem plast. krytu středového tunelu



dále pak nejkratší možnou cestou do gumové přechodky mezi motorem a kabinou a thadáá směr autobaterie



pozn. : při tažení jsem používal tzv. selský rozum, nerval nic silou, kabely nejsou skřípnuté, nikde nevadí jiným komponentům auta, jsou přirozeně volné a s citem utažené plastovými stahovacími pásky, vždy jsem se několikrát přesvědčil, že kabely nikde nebudou překážet a nejsou v s něčím v kolizi – je to důležité

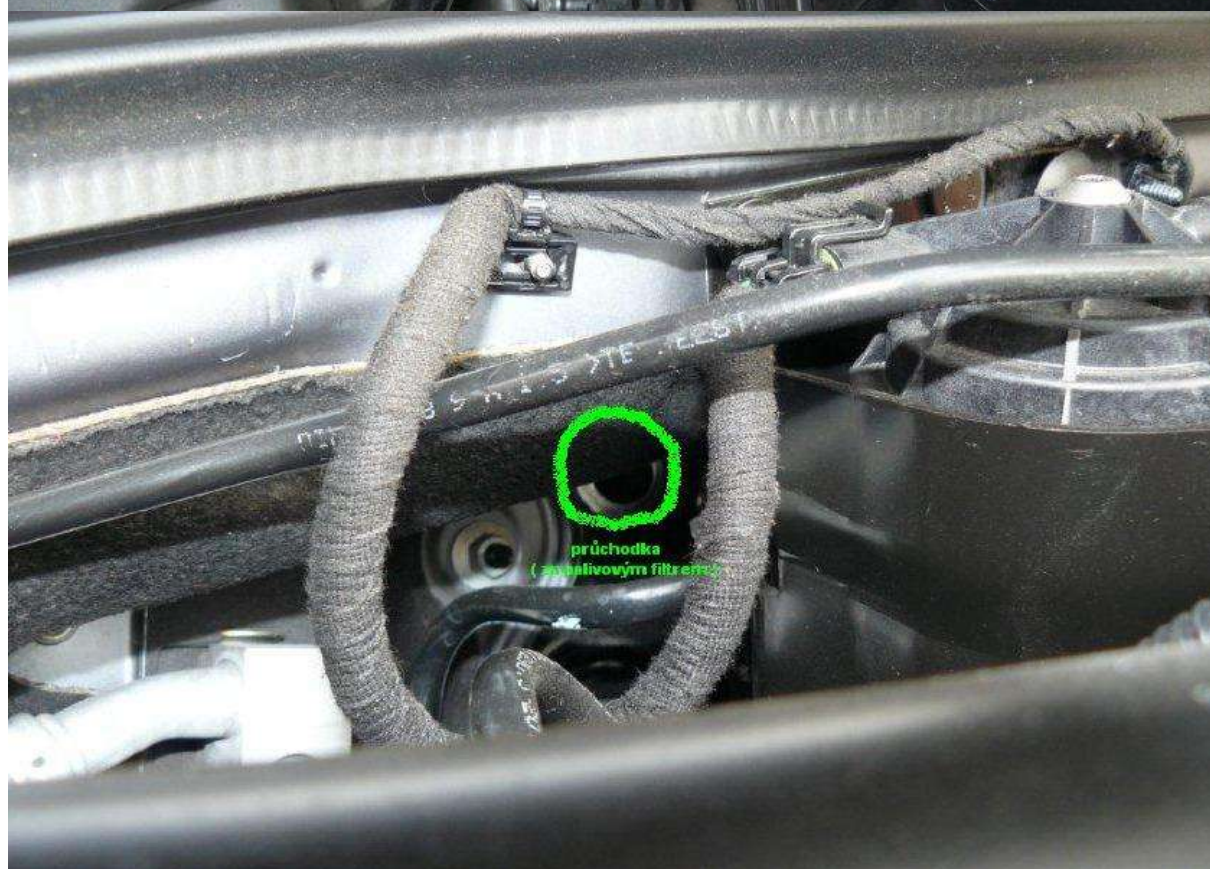
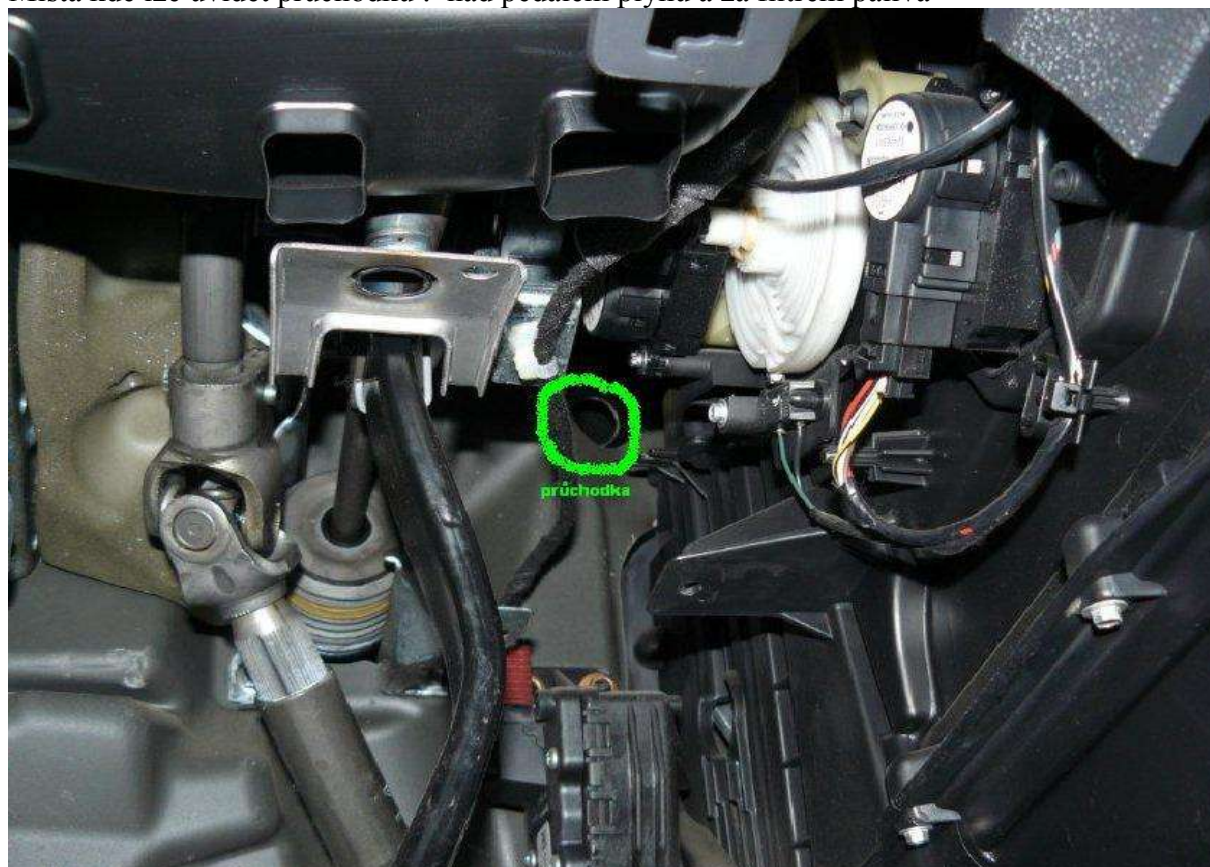
tip: gumovou průchodku k motoru si nejprve vyndejte za pomoci např. šroubováku vyvrtejte si do ní otvor (použito konkr. 8mm)
kabel protáhněte do mot. prostoru, tam ho v klidu protáhněte vyvrtaným otvorem v gumové průchodce
průchodku poté stáhněte zpět a vtlačte zpět do drážky



V motorovém prostoru kabel protažen stahovací bužírkou pro větší ochranu :



Místa kde lze uvidět průchodku : nad pedálem plynu a za filtrem paliva



Dle úvahy je možno woofer zapínat,vypínat . K výrobě otvoru pro vypínač se báječně hodila pájka a ostré nástroje :

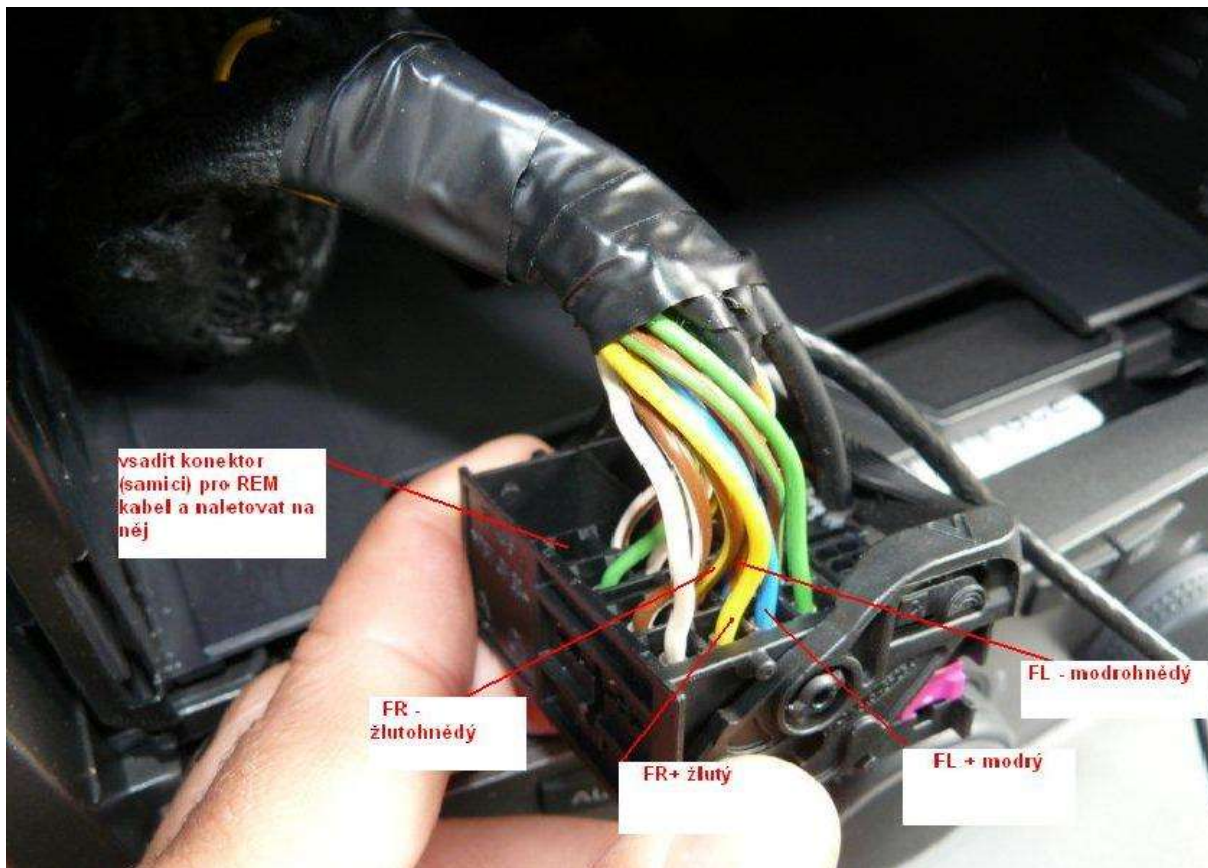




Následuje finální akce : autorádio

FR+	přiletování k CINCH samicím	žlutý	XXXXXXX
FR-	přiletování k CINCH samicím	žlutohnědý	XXXXXXXXXX
FL+	přiletování k CINCH samicím	modrý	XXXXX
FL-	přiletování k CINCH samicím	modrohnědý	XXXXXXX
AR	- přidán konektor (samice), a přiletováno k REM kabelu		

Poloha dle schéma rádia

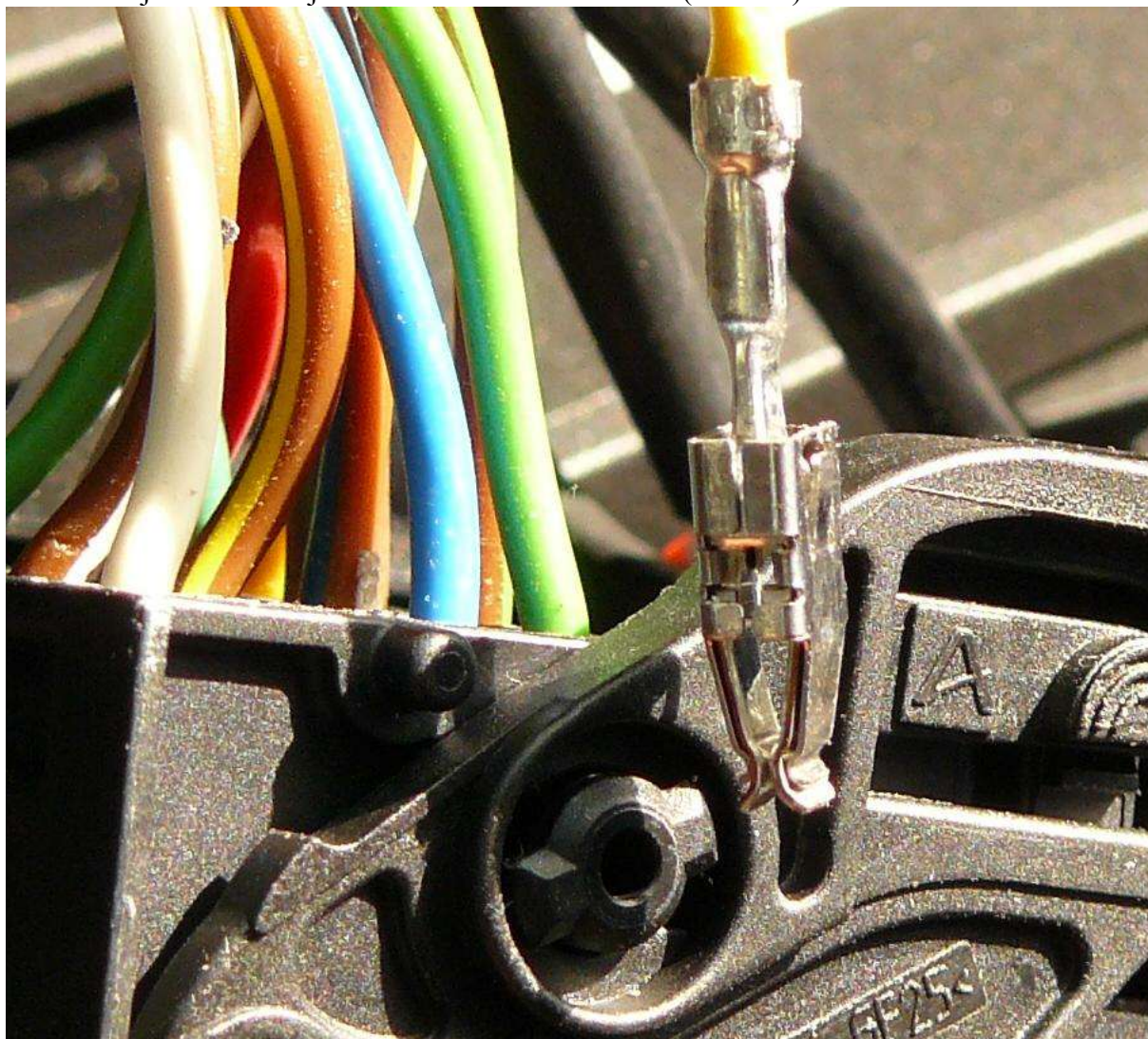


Tak, a teď nás čeká snad největší zádrhel – vysunout konektory kvůli naletování drátků na levé a pravé přední repro (+ -)

Radio CD 30 nemá přímý výstup na subwoofer a připojení na přední repro je jednou z možností jak woofer připojit.

Nejlépe se osvědčilo zasunout zezdola konektoru z jeho boku 2 tvrdé drátky nebo něco podobného, aby se odemkly zámky konektoru a přitom tahat za barevný kabel zhora.

Na následujícím snímku je vidět detail konektoru rádia (samice) :



Zde vidíme již připojený **REM kabel**, taktéž přiletované drátky z pravého a levého předního repra ,t.j. 2 x +, 2 x – k CINCH samicím .

CINCH samice připojíme k připravenému , k rádiu protaženému audio kabelu :



Koncovka u woofery a přechod pomocí CINCH samic na audio kabel :



Detail konečného zapojení :



Demontáž a montáž :

výsuvná clona kufru

dno kufru

lišta u pravé zadní sedačky

pravá prahová lišta

schránka před spolujezdcem

popelník

plastový kryt kolem řadící páky

koženka řadící páky

plast na konektorech diagnostiky auta

kryt prostoru nad nohama spolujezdce

kryt prostoru nad nohama řidiče

gumová krytka – průchodka k motoru

autobaterie

- ručně

- ručně

- šroubovák (plastový klín)

- šroubovák (plastový klín)

- Torx 20, ručně

- ručně

- Torx 20

- ručně

- ručně

- ručně, šroubovák

- ručně, šroubovák

- ručně, šroubovák, vrtačka, 8mm

- ručně, klíč č. 10

autorádio

- ručně,4 jehlice či hřebíky

Závěr :

Cenová kalkulace :

**Subwoofer 700,-
Sada kabelů 850,-
CINCH samice 40,-
Vypínač 25,-**

Spotřeba kabeláže :

- kabel napájení od autobaterie 6 m
- kabel kostra 2 m
- REM kabel i s vypínačem 7 m
- audio kabel 5 m

Ačkoliv konkrétní použitý woofer je neznačkový, v interiéru Astrule došlo ke zlepšení dynamiky zvuku,ale je znát, že CD 30 je přece jen slabé radio a rozhodně nečekejte „duc duc“ na desítky metrů od auta ☺

Přesto je celkový pocit ze zvuku pozitivní a kdo o tomto uvažoval a je trochu zručný, tomu snad tento rychlo –foto- návod pomůže.

**TLUMEX
www.opel-astra-h.cz**